

## L'aeroporto di Heathrow sceglie Sonic ESB come bus per l'integrazione basata su standard

*Sonic ESB® spiana la strada all'adozione dell'architettura SOA per il business "event-driven" della British Airport Authority*

Milano - Il Terminal 5 di Heathrow è il più significativo progetto aeroportuale del mondo, sia in termini di dimensioni che di investimento finanziario. Il progetto è gestito dalla British Airport Authority (BAA) plc, azienda che opera su sette aeroporti del Regno Unito, tra cui Heathrow, Gatwick e Stansted. La BAA ha scelto l'enterprise service bus Sonic ESB® di Sonic Software per l'integrazione basata su standard dei propri sistemi presso il Terminal Five (T5) dell'aeroporto di Heathrow. In futuro, Sonic ESB sarà la piattaforma di integrazione in tutta BAA, e quindi in tutti gli aeroporti in cui opera. L'obiettivo del T5 consiste nel raggiungere un'integrazione affidabile e lineare degli eventi e dei processi time-critical su tutti i propri sistemi, contribuendo così a garantire una straordinaria esperienza ai 35 milioni di passeggeri che ogni anno transitano dall'aeroporto londinese. Inizialmente Sonic ESB verrà utilizzato in progetti che verteranno sulla gestione delle interazioni e delle variazioni di stato, visti i milioni di messaggi scambiati tra i diversi sistemi in relazione a eventi in tempo reale quali gestione bagagli, informazioni ai passeggeri e prenotazioni voli. Elemento decisivo di scelta per BAA è stata l'esclusiva architettura CAA (Continuous Availability Architecture™) di Sonic ESB, che prevede tempi di failover e recovery di pochi secondi dopo malfunzionamenti hardware, software o di rete, e assicura elevati livelli di continuità operativa. Le conseguenze di un ritardo ancorché modesto, o di un malfunzionamento, mettono in gioco il valore di questa grande risorsa. "Heathrow è la porta d'accesso al Regno Unito", ha osservato Nick Gaines, responsabile IT del T5. "Malfunzionamenti e fermi macchina di anche pochi minuti possono causare gravi disagi a tutte le nostre operazioni. I problemi per i passeggeri e le difficoltà di parcheggio e traffico crescono vertiginosamente in pochi secondi e basta poco per danneggiare individui e organizzazioni e finire nel mirino della stampa. La nostra esperienza ci dice che, da sola, una soluzione di fault-tolerance basata su hardware la fault-tolerance hardware non è sufficiente. L'architettura CAA di Sonic ESB ci assicura un netto vantaggio". Sonic ESB rende possibile l'adozione di un approccio SOA (service-oriented architecture) di livello enterprise, rapidamente implementabile su sistemi nuovi o già in uso, garantendo, allo stesso tempo, visibilità e flessibilità operative end-to-end determinanti in ambiente aeroportuale. "Con i tradizionali approcci, i progetti di integrazione di molti importanti aeroporti del mondo non riescono a decollare proprio per via delle difficoltà dovute ai cambiamenti da apportare su sistemi di grande scala", ha proseguito Nick Gaines. "Per scongiurare questo rischio, la nostra strategia consiste nel ridurre al minimo l'interdipendenza tra i prodotti, utilizzando standard aperti per incrementare la flessibilità operativa e fare in modo che gli applicativi siano in grado di rispondere ai cambiamenti. Pertanto, l'approccio SOA si rivela inevitabile. La nostra prima sfida è stata quella di reperire una piattaforma in grado di operare efficientemente in un ambiente molto esigente come il nostro, e che potesse orchestrare i servizi che caratterizzeranno le operazioni del T5. Sonic ESB soddisfa in modo molto naturale queste necessità". "La sigla di questo pr

stigioso contratto dimostra i benefici offerti da Sonic ESB alle aziende real-time ed event-driven di oggi”, ha osservato Gordon Van Huizen, chief technology officer di Sonic Software. “L’enterprise service bus, inventato da Sonic Software, offre la prospettiva reale di un’integrazione flessibile e basata su standard, obiettivo fino a oggi sfuggito agli aeroporti di tutto il mondo”. BAA ha seguito un rigoroso processo OJEC procedura di procurement approvata dall’UE. La short list iniziale di importanti vendor di soluzioni EAI è stata ridotta a due, ai quali è stato chiesto di completare un trial competitivo con limiti di tempo. I primi sistemi collegati a Sonic ESB dovrebbero entrare in funzione nel 2005, in preparazione dell’inaugurazione del terminale prevista per il 2008.

**Pubblicato il:** 26 gennaio 2005

**Fonte:** [Vincenzo Dell'Olio](#)

**Autore:** [Redazione FullPress](#)

**Link:** <http://www.sonicsoftware.com>

**News inserita in:** [Varie](#)

FullPress.it è una testata giornalistica registrata al Tribunale di Potenza n. 258 del 25.02.99 - FullPress Agency S.r.l. P.Iva e Cod.Fisc. 01334450762 - ©1999-2010 FullPress Agency